

**Touring Club Schweiz**

Burgerstrasse 22  
Postfach 7991  
6000 Luzern 7  
www.tcs-waldstaette.ch

**Sektion Waldstätte**

Tel +41 41 228 94 94  
Fax +41 41 228 94 99  
alexander.stadelmann@tcs.ch

Medienmitteilung  
Luzern, 11. September 2018

## **TCS-Umfrage zeigt Unzufriedenheit mit der Verkehrspolitik der Stadt Luzern**

---

**Weniger als ein Drittel sind mit der Verkehrspolitik in der Stadt Luzern zufrieden. Dies zeigt eine repräsentative Umfrage des TCS in Zusammenarbeit mit DemoScope. Deutlich besser wird die Verkehrspolitik auf Kantonebene in Luzern, Obwalden und Nidwalden beurteilt. Auch die Schlüsselprojekte waren Teil der Befragung.**

Die TCS-Sektion Waldstätte wollte von ihren Mitgliedern wissen, wie zufrieden sie mit der aktuellen Verkehrspolitik sind und wie sie zu konkreten Massnahmen und Projekten stehen. Die Befragung wurde im ersten Halbjahr 2018 in Zusammenarbeit mit DemoScope durchgeführt. Insgesamt haben 2'161 Personen an der Befragung teilgenommen. Die Ergebnisse der Befragung sind repräsentativ.

### **Grosse Diskrepanz Stadt Luzern vs. Kantone**

Bei der allgemeinen Zufriedenheit mit der Verkehrspolitik zeigen die Resultate eine grosse Diskrepanz. Die Kantone Obwalden, Nidwalden und Luzern schnitten gut bis sehr gut ab. In Obwalden und Nidwalden waren 80 % der Befragten mit der Verkehrspolitik im Kanton sehr oder eher zufrieden. In Luzern waren es 60 %. In der Stadt Luzern ist es umgekehrt. «Hier waren nur 32%, also weniger als ein Drittel aller befragten Personen, mit der aktuellen Verkehrspolitik zufrieden. Das ist ein alarmierendes Zeichen.», sagt Alexander Stadelmann, Geschäftsführer der TCS-Sektion Waldstätte.

### **Zustimmung für Schlüsselprojekte**

Fast 90 % der Befragten sind zudem der Meinung, dass das Vorwärtskommen von Autos und Motorrädern im Strassenverkehr allgemein verbessert werden muss. 76% erachten es zudem als wichtig beziehungsweise sehr wichtig, dass Autofahrer gegenüber dem ÖV/Velo/Fussgänger nicht benachteiligt werden. Last but not least wird auch die Förderung des öffentlichen Verkehrs als wichtig beurteilt. Bei der Umfrage wurden auch konkrete Massnahmen und Projekte beurteilt. Über 80 % der Befragten lehnen beispielsweise den Ausbau von Tempo 30-Zonen ab, ebenso eine Erhöhung der Parkplatzgebühren zur Minderung des Verkehrsaufkommens. Die Schlüsselprojekte werden von den Befragten klar unterstützt. 81 % sind klar oder eher für den Bypass, 76 % sind für den Bau der Spange Nord zur Entlastung der Luzerner Innenstadt und 73 % sind für den Bau des Durchgangsbahnhofs.

### **Funktionierendes Strassennetz ist zentral**

Alexander Stadelmann zeigt sich vor allem von einem Ergebnis überrascht: «Die Diskrepanz zwischen der Zufriedenheit mit der Verkehrspolitik auf Kantonebene und in der Stadt Luzern habe ich in dieser Deutlichkeit nicht erwartet.» Doch der steigende Unmut sei nachvollziehbar. «Ein gut ausgebautes und funktionierendes Strassennetz und eine optimale Erreichbarkeit sind für den Grossteil der Bevölkerung, aber auch für Gewerbe und Tourismus von zentraler Bedeutung.» Dies unterstreicht eine Studie von LUSTAT Statistik Luzern. 73 % der Bevölkerung gehen einer Tätigkeit ausserhalb der eigenen Wohngemeinde nach. 60 % der interkantonalen Pendler reisen mit dem Auto, nur 30 % nutzen den öffentlichen Verkehr. Diese Problematik wie auch die Resultate der Befragung thematisiert die 8. TCS-Verkehrskonferenz vom 19. November 2018 im Messezentrum Allmend-Luzern. Die Veranstaltung ist öffentlich und kostenlos.

### **Pressekontakt**

- Alexander Stadelmann, Geschäftsführer TCS-Sektion Waldstätte, Telefon 041 228 94 95, alexander.stadelmann@tcs.ch

### **Dokumentation im Anhang**

- Detaillierte Ergebnisse der TCS-Befragung zu verkehrspolitischen Themen in Zusammenarbeit mit DemoScope
-

---

*Die Sektion Waldstätte ist die lokale Vertretung des TCS Schweiz in den Kantonen Luzern, Obwalden und Nidwalden und zählt rund 62'000 Mitglieder. Die Untersektionen Obwalden und Nidwalden sowie der Camping-Club Waldstätte verstärken die regionale Verbundenheit.*

*Die Sektion engagiert sich für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer und eine integrierte Mobilitätspolitik. Sie verfügt über Kontaktstellen in Luzern, Sempach und Sarnen, ein Prüfzentrum in Emmen und ein breites Angebot an Kursen. Für ihre Mitglieder organisiert die Sektion gesellschaftliche Anlässe mit Mobilitätscharakter.*

[www.tcs-waldstaette.ch](http://www.tcs-waldstaette.ch) / [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch)